

Briefing Eindhovensche Rally 2026

Algemeen

Zorg dat u op tijd aanwezig bent op de startlocatie (Porsche Centrum Brabant). Bij aankomst dient u een vrijwaringsclausule te ondertekenen en ontvangt u een goodiebag en het routeboek voor de rally. Tevens wordt gecontroleerd of u de Redrive app hebt geïnstalleerd, u met het juiste e-mailadres bent ingelogd en de app actief is.

In het routeboek is een tijdschema opgenomen, met richttijden voor elk traject. Probeer dat tijdschema zoveel mogelijk te volgen. Er zijn geen strafpunten voor tijdsoverschrijdingen, maar de organisatie begint ook graag op tijd met het avondprogramma.

In het tijdschema worden Traject Wissel Controles (TWC) benoemd. Die staan ook op de kaarten en zijn vooral bedoeld om de route te verdelen in aparte trajecten (met een eigen navigatiesysteem) en u een leidraad qua tijd te geven.

Voor het geval dat u onverhoopt de weg kwijt bent geraakt, of veel tijdsachterstand hebt opgelopen, staat er op elk instructieblad een QR-code vermeld waarmee u uw navigatie kunt activeren voor de kortste route (via Google Maps) naar de volgende TWC-locatie, lunch of finish.

Zorg dat u met een volle tank aan de start staat. Gezien de lengte van de rally (ongeveer 200 kilometer) zal tanken onderweg niet nodig zijn.

Let zoals altijd op de verkeersregels en uw rijgedrag. Bij goed weer zullen er fietsers, ruiters en wandelaars (met honden) onderweg zijn. Pas uw snelheid tijdig aan en voorkom overlast voor de omgeving.

In de app kunnen snelheidsaanduidingen worden aangegeven. Voorbeeld: wanneer een verkeersbord 30 in de app in beeld verschijnt, dan geldt ter plaatse een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Een aanduiding in de app gaat vergezeld van een geluidssignaal (tuut-tuut) en er verschijnt een rode balk met daarin de ter plaatse geldende snelheid, voor zolang die snelheid van toepassing is.

Redrive app

Alle routecontroles worden onderweg gevonden met de Redrive app. Voor het optimaal functioneren van de app en om de kans op eventuele storingen zoveel mogelijk te beperken is het van belang om bijgaande app briefing goed te lezen en instructies zorgvuldig op te volgen!

Reglement

1) Kaartleessystemen

Per traject wordt het van toepassing zijnde systeem in het instructieblad aangegeven, inclusief een korte toelichting. Lees steeds het instructieblad goed, zodat je het juiste systeem in het juiste traject toepast. Als geheugensteuntje wordt het van toepassing zijnde systeem ook steeds op de kaartfragmenten weergegeven. Uiteraard is het niveau en het gebruik van systemen afgestemd op het niveau van elke klasse.

Let op dat het kan voorkomen (bijvoorbeeld vanwege een omleiding), dat er op een routecontrole een herstelopdracht wordt vermeld, die je eerst dient uit te voeren. Zie ook in de app briefing.

Alleen voor de Sportklasse: bij het systeem pijlen kortste route met kleurbepering wordt in het routeboek (op de instructiebladen en de kaartfragmenten) duidelijk aangegeven welke kleur(en) weggedeelten (zoveel mogelijk) vermeden moet(en) worden.

2) Regelmatigheidsproef (RP)

De start van de RP staat duidelijk op de kaart aangeven. De RP wordt volledig door de app geregistreerd, u hoeft daarvoor geen handelingen in de app te verrichten.

Zodra de start van de RP wordt gepasseerd springt de tripmeter in de app op nul en begint de stopwatch in de app te lopen. U rijdt gemiddeld exact de in het instructieblad aangegeven snelheid totdat de app aangeeft dat de finish is gepasseerd. In de app verschijnt de tekst END RP, waarna u weer de route als eerder kunt vervolgen. Op het betreffende kaartfragment is een tabel opgenomen waarmee u de juiste gemiddelde snelheid kunt bijhouden. Zorg voor goede doorstroming bij de start van de RP, dus wacht niet (lang) om van start te gaan!