

Reglement Sportklasse Eindhovensche Rally 2026

1. ALGEMENE BEPALINGEN

Bij dit evenement wordt door de organisatie uitsluitend gebruik gemaakt van virtueel routemateriaal dat onderweg in de Redrive app voor controleregistratie verschijnt.

1.1. Routeboek

In de routeboeken is een indicatief tijdschema opgenomen en staat een gedetailleerde beschrijving van de route die moet worden gevolgd, inclusief kaartfragmenten, routeopdrachten, kaartschalen en richttijden.

1.1.1. Kaartmateriaal

In het routeboek wordt gebruik gemaakt van topografische kaarten schaal 1 : 50.000.

1.1.2. Legenda

In het routeboek is de legenda van de gebruikte topografische kaarten en bol-pijlsymbolen opgenomen.

1.2. Controlekaarten

Bij de start van een etappe krijgt elke equipe via de Redrive app de beschikking over een digitale controlekaart. Daar worden onderweg controles op geregistreerd. De controlekaart wordt aan het eind van iedere etappe automatisch naar de organisatie én naar het mailadres van de equipe verzonden.

Hoe aanmelding voor de Redrive app (verder kortweg app genoemd) moet plaatsvinden staat vermeld in de app-handleiding die voor de start van het evenement beschikbaar zal zijn. In de handleiding vindt u tevens een beschrijving van het gebruik van de app.

1.3. Routecontroles (R C 's)

Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of u de juiste route rijdt. Dit gebeurt door routecontroles.

Het missen van een routecontrole of het aandoen van een routecontrole waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden (foutcontrole) wordt bestraft met 100 strafpunten.

Bij het passeren van een (virtuele) routecontrole verschijnt daarvan een melding in de app.

Een deelnemer heeft de keuze een in de app verschenen routecontrole al dan niet te bewaren (= op de digitale controlekaart te plaatsen). De controle zal door de app na 15 seconden automatisch bewaard worden. De laatst bewaarde routecontrole op de digitale controlekaart kan door de deelnemer worden gewist, met uitzondering van cijfercontroles. Cijfercontroles worden pas na 30 seconden automatisch bewaard en kunnen daarna niet meer gewist worden. Als de controle niet bewaard (of door de deelnemer gewist is, maar de deelnemer besluit de controle toch te willen hebben, dan dient die controle opnieuw (vanuit de juiste richting) te worden aangedaan en alsnog bewaard te worden.

1.4. Tijdschema en Traject Wissel Controles (TWC 's)

In het routeboek is een tijdschema opgenomen, waarin zogenaamde Traject Wissel Controles zijn opgenomen. Het tijdschema is indicatief en geeft deelnemers een beeld van het door de organisatie beoogde tijdschema. De TWC's markeren het einde van een traject, waarbij overgegaan dient te worden op het volgende traject in het routeboek. aangegeven kaart-lees- en/of bol-pijl traject.

Overschrijding van de in het tijdschema aangegeven rijtijden leidt niet tot strafpunten. Deelnemers worden echter wel gevraagd het tijdschema zoveel mogelijk te volgen en met name ook bij de lunchpauze niet meer pauzetijd te nemen dan in het tijdschema is aangegeven, zodat alle deelnemers tijdig de finish bereiken.

1.5. Regelmatigheidsproef (RP)

Als onderdeel van het evenement zijn twee regelmatigheidsproeven in de route opgenomen. Daarbij dient de in het routeboek aangegeven route zo exact mogelijk, op de seconde nauwkeurig, te worden afgelegd volgens de bijbehorende afstand-tijdtabel in het routeboek. Reglement Eindhovensche Rally 2026

Tijdens het rijden van de RP controleert de organisatie door één of meer geheime tijdcontroles (GTC) of u de juiste gemiddelde snelheid aanhoudt. Per seconde tijdafwijking van de ideale rijtijd krijgt de equipe 1 strafpunt. Het niet langs een GTC komen wanneer dit wel de bedoeling is, wordt bestraft met 100 strafpunten; dit is tevens de maximale tijdstraf die u kunt oplopen bij een RP.

De RP begint bij een duidelijk in het routeboek (in de bol-pijl instructies of op het betreffende kaartfragment) aangegeven punt (START RP). De tijdregistratie in de app begint automatisch zodra u het begin van de RP passeert. Een GTC wordt automatisch op de digitale controlekaart geplaatst zodra u deze passeert. Het einde van een RP wordt in het routeboek en/of in de app aangegeven (END RP).

1.6. Ex aequo

Als voor de vaststelling van het klassement (Sport, Tour en Elegance) twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben behaald, dan zal de equipe met de oudste auto het hoogst geklasseerd worden.